

PROCÉS PARTICIPATIU EN EL MARC DE LA REVISIÓ DEL POUM DE SANT MARTÍ DE TOUS

JORNADA CIUTADANA DE DEBAT DE L'AVANÇ DEL PLA
Informe de resultats



AJUNTAMENT
DE SANT MARTÍ DE TOUS

edas
espai d'anàlisi social

9 d'octubre de 2008

CRÈDITS

Realitzat per:



Direcció del taller i elaboració informe:

Manel Gil López

Dinamització i tractament de resultats:

Lidia Daza Pérez

Marc Garcia Cebrián

Elisenda Ros Bo

Suport tècnic de:

Estudi d'Arquitectura Ferran Navarro Acebes

Amb el suport de:



INDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. METODOLOGIA DE LA JORNADA CIUTADANA.....	3
3. PROGRAMA DE LES SESSIONS	6
4. RESULTATS DE LA SESSIÓ	7
5. PRINCIPALS CONCLUSIONS	20
6. PARTICIPANTS.....	24

1. INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de Sant Martí de Tous ha impulsat un procés participatiu en el marc de la revisió del planejament urbanístic municipi, el POUM (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal), del qual és equip redactor el despatx d'arquitectura Estudi Fernando Navarro Arquitectes.

La realització del procés participatiu, encarregat a l'empresa EDAS, cerca incorporar als ciutadans i ciutadanes del poble en la definició del model urbanístic a desenvolupar en els propers anys, treballant des d'una perspectiva integral de municipi i procurant evitar els discursos particularistes.

2. METODOLOGIA DE LA JORNADA CIUTADANA

Objectiu

El desenvolupament de la Jornada Ciutadana de Debat de l'Avanç del Pla principalment ha cercat desenvolupar un debat que permetés als participants contrastar les dues opcions existents per al nou planejament (S. XX i S. XXI).

Convocatòria i assistència registrada

La convocatòria a la sessió de treball ha estat oberta a tota la població del municipi, i s'ha realitzat mitjançant una carta informativa adreçada a totes les llars, junt amb el reforç de notificacions a la pàgina web del municipi. La confirmació prèvia d'assistència a la sessió era recomanada per tal de facilitar la previsió per a l'organització de la jornada, i aquesta podia fer-se tant presencialment com mitjançant telèfon.

S'ha registrat l'**assistència de 66 veïns i veïnes** del municipi, als quals caldria afegir la presència de personal de perfil polític i tècnic de l'Ajuntament.

Tècniques de dinamització:

Per assolir l'objectiu de la sessió, el debat s'ha iniciat amb una reflexió prèvia sobre el futur del municipi, en un **exercici de prospecció**. A partir del consens sobre el futur a assolir i/o a evitar per al municipi, el debat per contrastar **les dues propostes** s'ha

articulat al voltant del posicionament de la població envers les qüestions estructurals sobre les quals s'ha de definir el planejament futur del territori.

La tècnica de treball emprada ha estat la del ***treball en grups heterogenis*** segons el perfil, de manera que s'ha treballat en grups en els que hi havia ciutadans i ciutadanes no associats, tècnics i professionals, representants d'associacions, representants polítics i responsables institucionals. Els grups han estat formats per aproximadament 15 persones, i cada un d'ells ha estat conduït per un/a professional expert/a en dinàmiques participatives.

Suport per al treball en grups

Per al treball en grups s'ha comptat amb suport gràfic mitjançant plànols de les dues propostes de l'Avanç del Pla - Segle XX i Segle XXI -. També s'ha comptat amb el suport tècnic ofert per l'equip tècnic de l'equip redactor i de l'arquitecte municipal als conductors dels grups de treball.

Organització del treball

La dinàmica de treball desenvolupada ha contemplat els següents moments:

1. Presentació/ recordatori de les propostes (S.XX i S.XXI): La sessió participativa s'ha iniciat amb un ampli recordatori d'ambdues propostes, realitzat per membres de l'equip redactor. La presentació ha incidit especialment en aquells elements característics i diferenciadors entre una i altra opció.

2. Reflexió prèvia sobre el futur a assolir/evitar per al municipi: La dinàmica plantejada ha perseguit realitzar un exercici de prospecció seguint la següent dinàmica:

- a) Treball en parelles:** els participants han hagut de determinar algunes de les característiques del municipi en un futur desitjable i també en un futur a evitar, en relació a diferents aspectes:
- Relacions territorials: mobilitat i infrastructures
 - Protecció del territori: medi ambient i patrimoni natural i arquitectònic
 - Dotacions i qualitat de vida: equipaments, espais lliures i habitatge

◦ Territori i desenvolupament urbà (creixement).

b) Plenari a cada grup per tal de posar en comú les idees destacades en el treball previ, i configura conjuntament la visió d'un futur a evitar i la d'un futur a assolir, col·locant els post-it en un paperògraf i agrupant les idees que puguin ser coincidents. Finalment s'ha obtingut un llistat d'elements que caracteritzen una i altra visió.

D'aquesta manera ha estat possible establir a cada un dels grups de treball el consens envers a un horitzó comú.

3. Contrast de les propostes: Un cop havent-se definit dos possibles futurs per al municipi, un a evitar i un altre a assolir, s'ha plantejat contrastar cada una de les opcions de planejament, per tal d'establir quina d'elles pot assolir de la millor manera l'opció de futur desitjable.

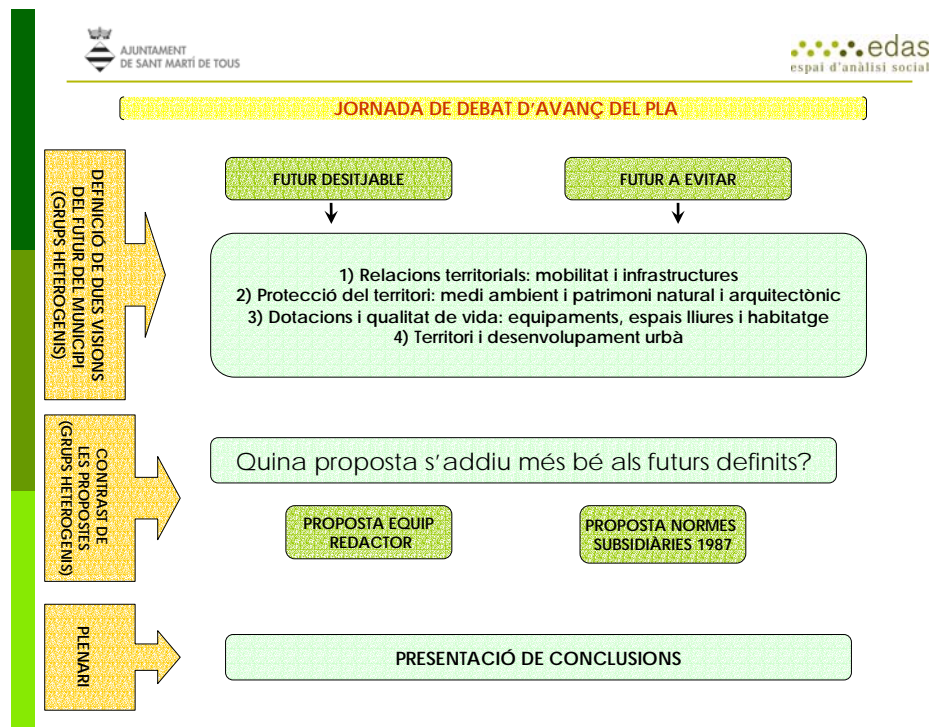
Per a realitzar aquesta tasca, s'ha comptat amb la informació prèvia oferta en sessions informatives i amb el lliurament d'informació en diferents formats, a partir de la qual ha estat possible conèixer els elements característics que diferencien una i altra proposta, així com els seus previsibles efectes en el desenvolupament del municipi, des de diferents perspectives (urbanísticament, augment potencial de la població, ritmes de creixement, accés a serveis, qualitat de vida,...). El treball en els grups també ha comptat amb el suport tècnic de personal de l'equip redactor per donar resposta a tot tipus de dubtes que hagin pogut sorgir durant el debat.

El treball a cada un dels grups s'ha intentat centrar en debatre fins a quin punt els elements característics de cada proposta poden dur a assolir el futur volgut pel municipi. D'aquesta manera es volia arribar a determinar de manera consensuada el posicionament de cada grup de treball envers les dues propostes.

El debat també havia de permetre establir per a cada grup quins elements d'una i altra proposta són considerats com a desitjables per a incorporar en el planejament.


4. Presentació de conclusions: Per finalitzar la sessió de treball s'ha realitzat una presentació en plenari de les principals conclusions de cada un dels grups de treball.

Esquema de la sessió



3. PROGRAMA DE LES SESSIONS

Estructura de la sessió

- 9:30h (5') Presentació de la sessió (Ajuntament)
- 9:35h (45') Presentació de les propostes (S.XX i S.XXI), destacant els elements característics diferenciadors i els seus potencials efectes. (Equip redactor)
- 10:20h (20') Pausa-cafè
- 10:40h (5') Presentació de la dinàmica de treball i distribució dels grups (EDAS)
- 10:45h (150') Treball en grups (Conducció: EDAS. Assessorament tècnic: Equip redactor)
-  Visions de futur (60')
Debat i contrast de propostes (90')
- 13:15h (40') Presentació de les conclusions dels grups en plenari (EDAS)
- 13:55h (5') Cloenda de la sessió (Ajuntament)

4. RESULTATS DE LA SESSIÓ

En aquest apartat es presenten els resultats del treball dut a terme en els quatre grups:

4.1. RESULTATS DE LA SESSIÓ DE DEBAT DE L'AVANÇ DEL PLA . GRUP GROC

PARTICIPANTS

Inicialment es va treballar amb la possibilitat de configurar els grups de manera homogènia segons perfil, però la impossibilitat d'identificar prèviament als assistents en funció d'aquesta característica va donar com a resultat la configuració de grups heterogenis segons el perfil. De totes maneres, el grup groc va aplegar principalment a representants del CAUM (Consell Assessor Urbanístic Municipal), entre els quals es troben diverses persones que han estat o actualment són gestors municipals. El grup va estar constituït per 14 persones.

PROSPECTIVA. VISIONS DE FUTUR

VISIÓ DE FUTUR A EVITAR

La visió del futur a evitar per a Sant Martí de Tous, des de la perspectiva dels participants en el grup groc, es caracteritza bàsicament perquè seria ...

❶ ...un municipi que no respectaria ni tindria cura del medi ambient del seu entorn, en el qual s'hauria implantat una indústria de caràcter contaminant.

❷ ...un municipi que es caracteritzaria per un creixement urbà i poblacional excessiu, desmesurat i sense control, per sobre del creixement natural, que afavoriria l'especulació i suposaria una sobredensificació dels vials, tant dels existents com dels futurs.

❸... un municipi caracteritzat per un progressiu deteriorament del seu nucli històric.

VISIÓ DE FUTUR A ASSOLIR

La visió d'un futur a assolir concep a Sant Martí de Tous com:

❶ Un municipi en el qual, tot i que existiria un creixement urbà i poblacional, aquest seria controlat i suposa un desenvolupament i una densitat "sostenibles" i principalment es concentraria en el nucli antic del poble. En relació a l'habitatge el municipi apostaria per la promoció d'habitatge protegit per afavorir que la gent de Tous tingués l'oportunitat de quedar-se vivint al poble.

❷ Un municipi ben comunicat tant internament com externa amb la resta de municipis del seu entorn. Internament hauria assolit una jerarquització de les seves vies i disposaria de diferents entrades al nucli antic, i fins i tot hi hauria la possibilitat de disposar d'una rotonda externa al mateix.

❸ En relació als equipaments i serveis públics, seria un municipi amb una dotació suficient de tots ells per a cobrir les necessitats de la seva població, sobretot les de caire assistencial, educatiu i lúdic.

❹ Un municipi que hauria desenvolupat una nova zona esportiva, que pogués oferir tot tipus d'activitats i tingués possibilitat de créixer en el futur.

❺ Un municipi que disposaria d'un nucli antic que hauria mantingut la seva estètica tradicional, havent regulat la tipologia de façanes i d'habitatges del mateix.

❻ Un municipi que estaria cohesionat socialment i que mantindria un bon nivell de qualitat de vida i de relació social dels seus habitants.

❼ Un municipi sostenible mediambientalment i que tindria cura del seu entorn.

❽ Un municipi que hauria regulat l'ocupació del sòl rústic i que permetria el desenvolupament de l'activitat de la pagesia.

❾ Un municipi que hauria permès l'establiment d'una activitat industrial de valor afegit amb petita i mitjana empresa.

CONTRAST DE LES PROPOSTES DE PLANEJAMENT

El debat en el grup groc, respecte a quina de les dues propostes de planejament (S.XX o S.XXI) respon més adequadament a la visió de futur desitjable per al municipi, reflecteix la voluntat d'adoptar diferents solucions apuntades per una i altra proposta.

Inicialment el debat en el grup ha hagut de superar un posicionament d'una part del grup segons el qual, la proposta S.XXI idealment assoliria millor el futur desitjat, però a la pràctica es veia poc realitzable, o almenys realitzable molt a llarg termini. Aquest posicionament plantejava diversos dubtes al voltant de com donar solució a problemàtiques actuals amb solucions tant a llarg termini. Un exemple d'aquest posicionament, és el debat al voltant de quines alternatives es podria donar a la millora de la vialitat i mobilitat del nucli antic mentre no es desenvolupés la ronda externa que es proposa a la versió S.XXI. Sobretot quan aquesta solució es planteja com a possibilitat a desenvolupar quan les zones previstes a la proposta S.XX s'hagin desenvolupat.

Després d'aquests primers moments de dubte, el debat s'ha centrat principalment al voltant del primer punt de la visió de futur assolible, és a dir al voltant de la qüestió del creixement. En aquest sentit, es constata l'existència d'una percepció negativa entre bona part de la ciutadania envers al creixement, considerant que tot el que portaria seria negatiu per al poble i per a la forma de viure dels seus habitants. el debat en el grup ha posat de manifest la necessitat de definir i concretar què es podria considerar com un creixement assolible per al municipi.

Per tal de desencallar el debat al voltant d'aquesta qüestió, ha estat necessari comptar amb l'assessorament tècnic del personal de l'equip redactor, el qual ha estat consultat sobre la diferència aproximada en habitatges que una i una altra proposta contemplen. En relació a aquest punt la diferència seria de 140 habitatges més en el cas de la proposta S.XXI que en el cas de la proposta S.XX. El grup no ha arribat a consensuar un posicionament en relació a aquest punt, tot i que majoritàriament si que s'ha copsat que un creixement d'aquest tipus, en un termini de temps que superés els vint anys previstos per al nou planejament, seria assumible pel municipi.

El segon punt que ha estat objecte de debat intens en el grup, ha estat el definir quina de les dues propostes podia donar millor resposta a la segona característica del municipi volgut pels participants, es a dir la relativa a la bona comunicació interna i externa del municipi. En relació a aquest punt, finalment el debat ha donat com a resultat cert consens sobre el fet que la proposta S.XXI ofereix respostes tècniques més acurades. Tot i així, es considera que caldria complementar-la amb l'adopció d'altres possibles solucions, realitzables a curt termini. Concretament, en aquest sentit s'ha recollit la proposta d'obrir nous vials d'accés al municipi per millorar la vialitat com, per exemple, el Camí de Bassulles que podria esdevenir una entrada i sortida més fàcilment realitzable per a la futura zona residencial de La Passada, si aquesta es desenvolupés, que no pas la ronda de circumval·lació.

En relació a la dotació d'equipaments i serveis, el grup ha considerat que la millor opció per donar resposta a allò que seria desitjable per al poble, seria combinar totes dues propostes de planejament.

El grup ha considerat que la resta de característiques d'un futur a assolir per al municipi, són igualment assolibles tant si es portés a terme una proposta de planejament com l'altra, fet que reafirma la percepció que el debat s'ha centrat al voltant dels dos primers punts.

4.2. SESSIÓ DE DEBAT DE L'AVANÇ DEL PLA . GRUP VERD

PARTICIPANTS

El grup de treball s'ha conformat per 18 persones ciutadans i ciutadanes del municipi.

PROSPECTIVA. VISIONS DE FUTUR

VISIÓ DE FUTUR A EVITAR

La visió del futur a evitar per a Sant Martí de Tous, des de la perspectiva dels participants en el grup, es caracteritza bàsicament perquè seria un municipi que...

❶...mostraria un creixement de població desmesurat i insostenible.
❷...es convertiria en una ciutat petita, només dormitori.
❸...hauria perdut el sentit de poble.
❹... tindria manca d'habitatges per a les noves generacions del poble a un nivell econòmicament accessible.
❺... tindria barris degradats.
❻... hauria construït la ronda de circumval·lació al municipi, i que comptaria amb un increment excessiu de trànsit.
❼... tindria empreses "contaminats", sense control, en el polígons industrials
❽... comptaria amb construccions de nova creació no respectuoses amb l'estètica dels habitatges i de l'entorn paisatgístic del poble.
❾... no hauria tingut en compte els usos dels solars i cases buides del nucli per donar lloc a nous habitatges.

VISIÓ DE FUTUR A ASSOLIR

La visió d'un futur a assolir concep a Sant Martí de Tous com un municipi...

❶...que ha assolit un creixement lent i sostenible. S'hauria tingut en compte les infraestructures necessàries, així com les necessitat d'habitatge de la població jove del municipi per tal d'evitar la seva marxa obligada. Tot i així, s'haurien aprofitat al màxim les oportunitats existents al nucli (solar, cases buides...) per a crear nou habitatge sense haver de construir-ne de nou.

❷...amb equipaments culturals, socials i esportius de qualitat en funció de la població i trobant l'equilibri entre el desitjable i el necessari.

❸... que hauria regulat el trànsit intern per a facilitar una bona mobilitat interna.

❹... que hauria mantingut el concepte de poble, amb un nucli antic dignificat, amb zones de vianants, amb espais verds, pàrquings al centre soterrats i també de perifèrics.

❺... amb serveis de subministrament amb infraestructures revisades i adequades (aigua, llum vials,, transport públic...)

❻...que segueix sent un "cul de sac" pel que fa referència a la carretera principal.

CONTRAST DE LES PROPOSTES DE PLANEJAMENT

El contrast de propostes consistia en determinar en quins aspectes les dues propostes presentades, s'adequava millora als diferents àmbits destacats com a desitjables en l'exercici anterior.

A l'hora de treballar sobre les dues propostes, els participants del grup van manifestar inicialment el seu rebuig frontal i unànime a la proposta de circumval·lació que inclou la proposta de planejament S.XXI. Per aquesta raó, aquesta proposta no ha estat contemplada inicialment pel grup com a una solució per assolir el futur desitjat per al municipi, tot i que posteriorment si que s'han recolzat algunes de les solucions que apunta.

En general, els participants en el grup han manifestat una aposta per les solucions aportades a la proposta del S.XX, tot i que amb alguns matisos:

1. En relació al creixement lent i sostenible, es considera que la proposta S.XX contempla de millor manera aquest aspecte, però els participants afegirien que aquest estigués especificat i pautat a la nova normativa.
2. En relació als equipaments es considera més adient la proposta S.XX, tot i que no s'està d'acord amb la ubicació de l'escola. En aquests aspecte la ubicació de la proposta S.XXI sembla més adequada, sempre i quant no fos possible fer la ampliació de l'equipament educatiu a la ubicació actual. En aquest sentit es presenta la possibilitat d'afegir a la escola actual l'espai de la piscina, la pista i el camp de futbol de manera que s'aconseguien els 8.000 m² necessaris.
3. En relació a la mobilitat interna es planteja que la proposta S.XX obeeix de millor manera a la necessitat de replantejar les vies existents i optimitzar allò que ja existeix.

4.3. SESSIÓ DE DEBAT DE L'AVANÇ DEL PLA. GRUP VERMELL

PARTICIPANTS

El grup vermell va estar format per un total de 16 persones.

PROSPECTIVA. VISIONS DE FUTUR

VISIÓ DE FUTUR A EVITAR

La visió del **futur a evitar** per a Sant Martí de Tous, segons els participants en el grup vermell, estaria composta dels següents elements...

❶ ... seria un municipi que, en relació al seu desenvolupament urbà i territorial, tindria un creixement industrial que hauria generat un creixement de la població desmesurat, acompanyat d'una elevada urbanització que s'hauria traduït en noves zones d'habitatge separades del nucli urbà i zones residencials perifèriques. En relació a aquest àmbit també caldria evitar que el municipi pogués convertir-se en un poble dormitori.

❷... seria un municipi que veuria incrementada de manera important la seva població, per l'arribada de gent que vindria a viure al poble atrets per una oferta de preu d'habitatge més assequible, comparativament amb la resta de municipis propers.

❸... seria un municipi que en relació a l'habitatge tendria a la construcció de plurihabitatges, concentració de grans edificis, massificació d'habitatges, blocs de pisos. I en relació a la dotació d'equipaments, seria un municipi mancat dels serveis i equipaments suficients per a la població que hi viu.

❹... seria un municipi que hauria perdut la qualitat de vida actual; entorn natural, relacions socials de proximitat, estil de vida rural.

❺... seria un municipi que no tindria cura del medi ambient, amb la contaminació resultant d'una excessiva activitat industrial.

❻... en relació a la mobilitat i connexió viària , seria un municipi amb rondes.

❼... seria un municipi en el quals mancarien espais de participació on els ciutadans/es fossin consultat sobre temes que afecten a tothom.

VISIÓ DE FUTUR A ASSOLIR

La visió d'un **futur a assolir** concep a Sant Martí de Tous com:

❶ Un municipi amb un creixement sostingut, com l'experimentat fins ara, sense perdre el seu *caràcter de poble*, conservant la unió dels seus habitants, l'entorn natural, i atenent més a la qualitat que a la quantitat d'aquest creixement.

❷ Un municipi dotat d'alguns equipaments i serveis que atenen a les necessitats actuals de la població: una residència d'avis (per tal que no hagin de marxar de fora del poble a una certa edat); millora i adequació de la zona esportiva existent; promoció d'activitats per a joves que puguin suposar una crida al turisme; potenciar les noves tecnologies aplicades a les indústries ja existents al territori.

❸ En relació a la xarxa viària del municipi, es dibuixaria un poble amb un nucli històric on es redueixi al mínim el trànsit rodat existent, potenciant entre els seus habitants una mobilitat sostenible i creant nous espais d'aparcament que descongestionin el centre.

❹ Un municipi que permeti el desenvolupament de l'activitat agrícola entre el jovent, que doni continuïtat a la generació de pagesos que aviat es retirarà, o bé promogui activitats i usos del territori que preservin aquests espais.

CONTRAST DE LES PROPOSTES DE PLANEJAMENT

- En la segona part de debat s'ha plantejat al grup fer un exercici de reflexió i contrast envers els trets identificats com el futur a assolir per al municipi en relació a les dues propostes de planejament, Segle XX i Segle XXI. En general han aparegut opinions a favor i en contra de la validesa de totes dues propostes per donar resposta a la visió de municipi desitjable en el futur. També s'ha constatat, entre alguns dels participants, el rebuig a totes dues propostes, donat que es considera que no han estat prèviament debatudes i consensuades i que, per tant, caldria optar per una tercera opció, tot i que no s'han presentat solucions concretes durant el debat. En general, el debat, però, ha permès atansar postures i, s'ha recollit la voluntat d'optar per solucions que combinin propostes d'ambdós planejaments, tot i que també s'han recollit alguns nous suggeriments dels assistents a les qüestions

plantejades. En relació a la voluntat de que el creixement sigui de caràcter sostingut i moderat, destaca la voluntat d'assolir-ho, ja es tracti mitjançant l'aplicació d'una proposta o de l'altra. En aquest sentit, no s'ha manifestat un clar posicionament envers a la percepció que una o altra proposta el pugui afavorir més que l'altra. El que es manifesta és la voluntat que el planejament que es decideixi per al municipi, ha de contemplar aquesta característica.

- En relació als equipaments, es considera necessari poder treballar a fons sobre les dues propostes per tal de aprofitar allò que totes dues proposen, en relació a les reserves d'espais .
- Pel que fa a la ubicació de l'escola, s'estableix cert debat, entre els que consideren la possibilitat de fer-la a La Passada –com indica el model del Segle XX -, i aquells que són partidaris de l'opció que descriu el model del Segle XXI. També apareix la idea d'ampliar l'escola on és actualment, tot i que existeixen limitacions de caràcter tècnic, donat que l'espai disponible en la ubicació actual no compleix els requeriments del Departament d'Ensenyament respecte les dimensions del terreny necessari per a fer-lo, i que es situen en 8.000 m².
- En relació a l'espai de La Passada, totes dues propostes de planejament preveuen un desenvolupament urbanístic, ja sigui amb la ubicació de l'equipament educatiu i la construcció d'habitatges (proposta S.XX), o amb la ubicació d'espais verds, la reserva de sol per a un futur equipament i la promoció d'habitatges amb una menor ocupació del terreny (S.XXI). En relació al desenvolupament d'aquest espai, es recull entre alguns dels participants l'existència d'un posicionament contrari a la seva urbanització, tot i que pugui suposar un cost per al municipi.
- Pel que fa a la xarxa viària, en general, es considera més adient la proposta S.XX, tot i que caldria treballar-hi sobre algunes alternatives a les propostes de vies d'entrada al poble.

4.4. SESSIÓ DE DEBAT DE L'AVANÇ DEL PLA. GRUP BLAU

PARTICIPANTS

En aquest grup de treball hi van participar 18 persones.

PROSPECTIVA. VISIONS DE FUTUR

VISIÓ DE FUTUR A EVITAR

La visió del futur a evitar per a Sant Martí de Tous, des de la perspectiva dels participants en el grup blau, es caracteritza bàsicament perquè seria ...

1 ... un municipi que hauria perdut l'essència de poble i la vida social que els dóna identitat actualment.
2 ...un municipi que es caracteritzaria per un creixement de la població i dels habitatges construïts sense control.
3 ... pel que fa a la indústria seria un municipi amb un excessiu creixement industrial.
4 ...un municipi que, en relació al medi ambient, no hauria conservat els seus espais verds, i hauria malmès l'entorn.
5 ...un municipi que hauria fet una mala previsió dels equipaments i serveis necessaris per al seu futur, sobretot pel que fa a les necessitats en assistència mèdica i equipaments educatius
6 ...un municipi amb trànsit rodat excessiu i en el què hi haurien semàfors a les vies.

VISIÓ DE FUTUR A ASSOLIR

La visió d'un futur a assolir concep a Sant Martí de Tous com:

❶ Un municipi que en un horitzó de 25 a 30 anys no ha superat els 1.400 habitants
❷ Un municipi que facilita l'accés a l'habitatge, mitjançant la promoció d'habitatge protegit mitjançant normes reguladores.
❸ Un municipi que hauria millorat els carrers i accessos ja existents, i que garantiria la mobilitat rodada, de manera que no es veiés afectat el nucli del poble, permetent gaudir del mateix mitjançant desplaçaments a peu.
❹ En relació als equipaments i serveis públics, seria un municipi amb una dotació suficient de tots ells per a cobrir les necessitats de la seva població, sobretot en relació als subministraments, els equipaments socials (centre de dia i centre residencial d'avis) i esportiu.
❺ Un municipi que hauria consolidat l'habitatge del nucli antic, assegurant l'ocupació de pisos i cases buides, i que hauria unificat criteris de construcció, per assolir una estètica homogènia al conjunt del poble.

CONTRAST DE LES PROPOSTES DE PLANEJAMENT

El debat en el grup ha reflectit cert grau de confusió entre els participants en relació als condicionaments que suposen les solucions apuntades en les diferents propostes de planejament. D'aquesta manera en molts dels punts establerts com a identificadors d'un futur desitjable per al municipi, no s'ha pogut establir un acord respecte quina proposta de planejament és la més adequada per assolir-los.

En relació al nombre d'habitants màxim a assolir en un període de 25 a 30 anys, els participants en el grup han considerat que el futur planejament hauria de cenyir-se a la limitació d'aproximadament 1.400 habitants, sense tenir en compte el que puguin preveure les dues propostes plantejades.

Pel que fa a la mobilitat i la xarxa viària, el debat s'ha centrat en torn a la necessitat o no de fer una ronda de circumval·lació, com proposa la proposta S.XXI. El grup no veu necessari adoptar aquesta solució tal i com queda contemplada en la proposta, donat que no es considera que existeixi una densitat de trànsit que la faci necessària. En canvi, es contempla que altres solucions de la proposta S.XXI, com per exemple, la rotonda a l'entrada del poble, si que serien solucions a adoptar per millorar el trànsit. Tot i així, en relació a la possibilitat d'obrir nous vials que puguin millorar la mobilitat, els participants manifesten les seves reserves, sobretot si aquests nous vials poguessin donar peu a la construcció de nous habitatges, encara que la promoció pogués servir/fos necessària per a finançar la seva urbanització.

En relació als equipaments i serveis, el debat s'ha centrat especialment en relació a l'escola i a la zona esportiva, i no ha estat possible consensuar quina de les dues propostes de planejament pot donar millor solució a les necessitats futures del municipi. En relació a l'escola, el debat fins i tot ha aportat una nova visió, diferent de les dues apuntades a les propostes, i que suposaria la de valorar la possibilitat d'ampliar l'escola en la seva ubicació actual, utilitzant el terreny de la zona esportiva. Pel que fa a la zona esportiva aquesta hauria d'ubicar-se en una nova zona.

5. PRINCIPALS CONCLUSIONS

En general, les característiques que identifiquen tant la visió del futur a assolir per al poble, com la del futur a evitar, presenten trets amb una elevada coincidència entre els grups, tot i que puguin existir posicionaments divergents en alguns dels temes debatuts.

La **visió d'un futur a evitar**, en general, es caracteritza per la incorporació d'un seguit de característiques que suposarien una transformació del **model de poble** existent actualment. En aquest sentit, principalment es recull el sentit de la població d'evitar que el nou planejament pugui suposar la incorporació de transformacions del model territorial, urbanístic i poblacional, les quals puguin suposar una futura transformació del model social del municipi. La prioritat de la ciutadania és la conservació d'aquest model, caracteritzat per les relacions de proximitat entre els seus habitants i per la configuració d'una identitat pròpia i diferenciada, així com pel seu estil de vida rural i amb una elevada qualitat de vida.

La visió d'un futur a evitar per a Sant Martí de Tous es caracteritza principalment per:

- El principal aspecte que preocupa a tots els integrants en els diferents grups, seria la adopció d'un model de creixement urbanístic extensiu, desmesurat i sense un model pautat per a Sant Martí de Tous, el qual suposaria també un increment de la seva població i donaria com a resultat la transformació del seu model social.
- En relació als equipaments i els serveis, la visió del poble en negatiu, es centra en un futur en el que no s'ha planificat la provisió de serveis i equipaments tenint en compte les necessitats de la població actual i les previsions de creixement poblacional. Això provocaria problemes en la prestació de serveis necessaris pels habitants.
- En relació a l'habitatge, la visió d'un futur a evitar es caracteritza per un poble que s'ha convertit en ciutat dormitori i en el que s'ha permès la construcció d'edificis de pisos (*d'alçades elevades*).
- Pel que fa al nucli antic, una visió en negatiu del futur del municipi el consideraria deteriorat sobretot urbanísticament, per la no adopció de mesures que

haguessin permès unificar criteris en la nova construcció i habilitació de les façanes dels habitatges actuals.

- Una altra qüestió que preocupa té a veure amb l'adopció d'un model de xarxa viària que pugui transformar l'estil de vida actual, que pogués suposar un augment del trànsit i que no permetés la mobilitat adequada dels vianants.
- Per últim, la visió d'un futur negatiu pel poble es caracteritza, en general, per l'existència d'activitats econòmiques que degradarien el medi ambient i que malmetrien l'entorn.

La **visió d'un futur a assolir** per a Sant Martí de Tous es caracteritza, en general, per una idea de poble, que és compartida per bona part de la població que ha pres part a la jornada participativa. Aquesta idea es caracteritza per la voluntat de mantenir les característiques de configuren actualment el model de poble. En particular, es considera que ha de ser un poble cohesionat socialment i urbanística, que planifica de manera correcta el seu futur, sobretot en la provisió d'equipaments i serveis, que controla el seu creixement urbanístic i poblacional i que dóna oportunitats per viure-hi i treballar als seus habitants. També es fa patent l'interès per donar una solució adequada a les qüestions relacionades amb la xarxa viària interna i la mobilitat.

En relació a com seria un futur a assolir pel poble, podem destacar els següents aspectes:

- El principal aspecte en què hi ha una major coincidència, en general, és el que fa referència al creixement urbanístic i poblacional que hauria d'assolir el poble des d'una visió ideal en positiu. Un aspecte que han deixat clar els participants és que no es vol un poble que hagi deixat de tenir el seu aspecte rural, i per tant totes les visions són restrictives respecte al creixement, tot i que poden variar en relació al grau de restricció. En aquest sentit, es recullen posicionaments que defensen el creixement zero junt amb d'altres menys restrictius, però podem concloure que la visió d'un futur a assolir es caracteritzaria per l'assoliment d'un creixement lent i sostenible, i que es concentraria sobretot al nucli del poble, aprofitant solars no edificats i habitatges buits.

- Un altre aspecte relacionat amb el creixement en el que s'ha coincidit com a visió d'un futur a assolir, és en la necessitat que el poble hagi planificat la futura necessitat d'equipaments i serveis de manera que sigui suficient per fer front a les demandes de la seva població, tant de l'actual com de la futura.
- També es recullen discursos en relació a que el poble del futur hauria d'haver previst les necessitats d'habitatge per evitar que els seus habitants més joves es vegin obligats a marxar del mateix. En aquest sentit, majoritàriament s'opta per solucions que passarien per la promoció d'habitatge protegit, tot i que també es manifesta la voluntat que es permeti als propietaris de terrenys del municipi la construcció d'habitatge per a ser utilitzat per familiars.
- En relació a la xarxa viària, es planteja un futur en el qual el poble hauria regulat i limitat el trànsit, sobretot al nucli antic, el que acompanyat amb la creació d'aparcaments i l'obertura de nous vials permetria una descongestió del centre i donarien lloc a una òptima mobilitat interna.
- Aquestes actuacions, i d'altres com la regulació de la construcció de nous habitatges i la remodelació de les façanes dels existents, permetrien disposar d'un centre del nucli dignificat amb nous espais per a vianants i espais verds.
- El poble del futur hauria d'haver pogut mantenir i tenir cura del seu entorn natural, i a això hauria col·laborat el foment de l'activitat agrícola el que oferiria la possibilitat de crear llocs de treball per a la seva població. La creació de llocs de treball també hauria d'haver-se pogut fomentar mitjançant el desenvolupament d'una activitat econòmica i industrial respectuosa amb el medi ambient i de valor afegit, amb mitjana i petita empresa.

Pel que fa al **contrast de les propostes** de planejament plantejades (S.XX o S.XXI), en relació a quina d'elles respon més adequadament a la visió de futur desitjable per al municipi, els posicionaments no són tant coincidents. Les diferències són sobretot paleses en relació a com es percep que ambdues propostes poden donar resposta a qüestions com el creixement i la xarxa viària.

Inicialment es copsa un elevat recolzament envers a la proposta S.XX, donat que bona part de la població pensa que aquesta proposta pot donar millor resposta a les futures necessitats del municipi. Una part d'aquest suport sembla que trobaria la seva base en el fet que és una proposta que preveu un menor creixement total en

nombre d'habitatges, i com hem vist anteriorment la limitació al creixement és un element cabdal pels habitants del municipi, que segons bona part dels participants hauria de ser característic en qualsevol planejament que es portés a terme en el municipi.

La proposta de xarxa viària per al centre del nucli, de la proposta S.XX, també sembla recollir un major recolzament que la solució apuntada en la proposta S.XXI,. En aquest sentit es copsa principalment la voluntat de mantenir l'estructura viària interna actual, tot i que també es manifesta la necessitat d'optimitzar-la i plantejant-se l'obertura de nous vials. Tot i que, alguns dels participants consideren que la solució apuntada per la proposta S.XXI és una bona solució tècnica, existeixen aspectes que condicionen el suport a aquesta possibilitat. Alguns d'aquests aspectes són factors com la possibilitat de promoció de nou habitatge en la nova via de circumval·lació, o d'altres, com pot ser la percepció que seria realitzable a llarg termini i per tant, es creu que no podria donar solució a problemes de trànsit i accés al centre actuals o més propers en el temps. Per altra banda, en relació al xarxa viària, solucions com la proposta de construir rotondes en els accessos al nucli, si que són considerades com a positives per a donar resposta a necessitats de la mobilitat.

Els posicionaments envers ambdues propostes, en relació a les solucions que plantegen en la reserva de sol per a equipaments, recullen, en general, la voluntat d'analitzar-les conjuntament per tal d'aprofitar allò, què de bo, totes dues poden aportar. De totes maneres, es copsa una evident divisió pel que fa a la ubicació de l'equipament educatiu, tot i que a partir del debat en els grups podem establir que semblaria majoritari el recolzament a la ubicació que proposa la proposta S.XXI.

En general, tot i l'existència de posicionaments clars envers algunes qüestions concretes, es pot copsar la voluntat d'adoptar diferents solucions apuntades per una i altra proposta, en un exercici de fusió d'ambdues, més que no pas una determinació específica per cap d'elles en la seva globalitat,

6. PARTICIPANTS

Un total de 68 veïns i veïnes de Sant Martí de Tous van assistir a la sessió, en la seva primera part. D'aquestes, un total de 66 persones van participar posteriorment en la dinàmica de treball en grups, aportant les seves percepcions i comentaris al debat. El següent llistat relaciona el total de persones assistents a la sessió:

ALQUÉZAR ARIÑO, LLUCIA
BAGÓ, JOAN
BAGÓ, RAMON
BROFAU, MARTÍ
CARTANYÀ, MERCÈ
CLARAMUNT, BONAVENTURA
CLARAMUNT, FREDERIC
COMPTE, MIQUEL
COMPTE NAVARRO, RAMON
COMPTE VERDAGUER, ESTHER
COMPTE VERDAGUER, XAVIER
CORRAL, MIGUEL
CREUS PARDINA, RAMON
CUADRAS TORRENTS, MARIA TERESA
CUERVA, FERNANDO
DOMENECH BISBAL, JOSEP
DOMENECH, DOLORS
DOMENECH FABREGAT, JOSEP
DOMENECH QUADRAS, JORDI
ELIAS, ELISA
FABREGAT, JORDI
GAMERO, IGNACIO
GARCIA BARCELONA, IRIS

GUINARD BISBAL, RAMON
GUINARD PORTINELL, MILDRED
HERVÀS, JOAN
LARA NAVARRA, PABLO
LLINART, RAMÓN
LLUNYENT, MAGÍ
LOSADA, M. ANGEL
LUNA, CAROLINA
MAGÍ, TOMÀS
MARÍ, ANTONI
MARSAL CUADRAS, JOAN
MAS, DANIEL
MAS FIGUERAS, JAUME
MIR MALE, ENRIC
MIRANDA PALLARÈS, ANTONI
MORA, MONTSERRAT
MORERA, CASALS
MUNNÉ TORRES, JOSEP
NIÑEROLA, JAUME
NIÑEROLA, LAIA
PALAU DEL PULGAR, AGUSTÍ
PARRA, EUSEBIO
PARRA, MARIANO

PONS VILES, RAMON
PRATS COPOVÍ, MONTSE
QUERALTÓ, ANNA
QUERALTÓ CLARAMUNT, RAMON
QUERALTÓ MATEU, PERE
RIABURÍ, JOAN
RIBA, ENRIC
RODA CESARI, DANI
ROJAS, SALVADOR
SENSERRICH CAMINS, MARTÍ
SENSERRICH ESTRUCH, MARTÍ
SENSERRICH VIVES, JOSEP
SOLÉ COMPTE, XAVIER
SOLÉ, JORDI
SOLER, RAÚL
TOR GARCIA, JOAN
TORA BEGUÉ, JOSEP
VIADIU, DEMETRI
VIDAL, ELISA
VIDAL JOSEP, MARIA
VIDAL MARSAL, JOAN
VIDAL, MARTÍ